

Grundschule Miltenberg

Erneuerung der Verkehrsflächen

Stadtrat am 24.06.2026

Inhalt

- Darstellung der Notwendigkeit
- Vorstellung der Planung
- Anschluss an Setzgasse
- Fördermöglichkeiten
- Zeitplan

Darstellung der Notwendigkeit - Haltestellen

- Keine barrierefreien Haltestellen
- Gehwegbreite entspricht nicht den Vorgaben
- Haltepunkte nicht unabhängig voneinander anfahrbar



Darstellung der Notwendigkeit - Straßenbau

- Längs-, Quer- und Netzrisse im Asphalt
- Zahlreiche Schadstellen
- Mangelhafte Entwässerung
- Vermutlich unzureichender Fahrbahnaufbau



Darstellung der Notwendigkeit - Verkehrsanlage

- Asphaltierte Fläche im Einmündungsbereich
- Wendeplatte zu klein für eingesetzte Busse

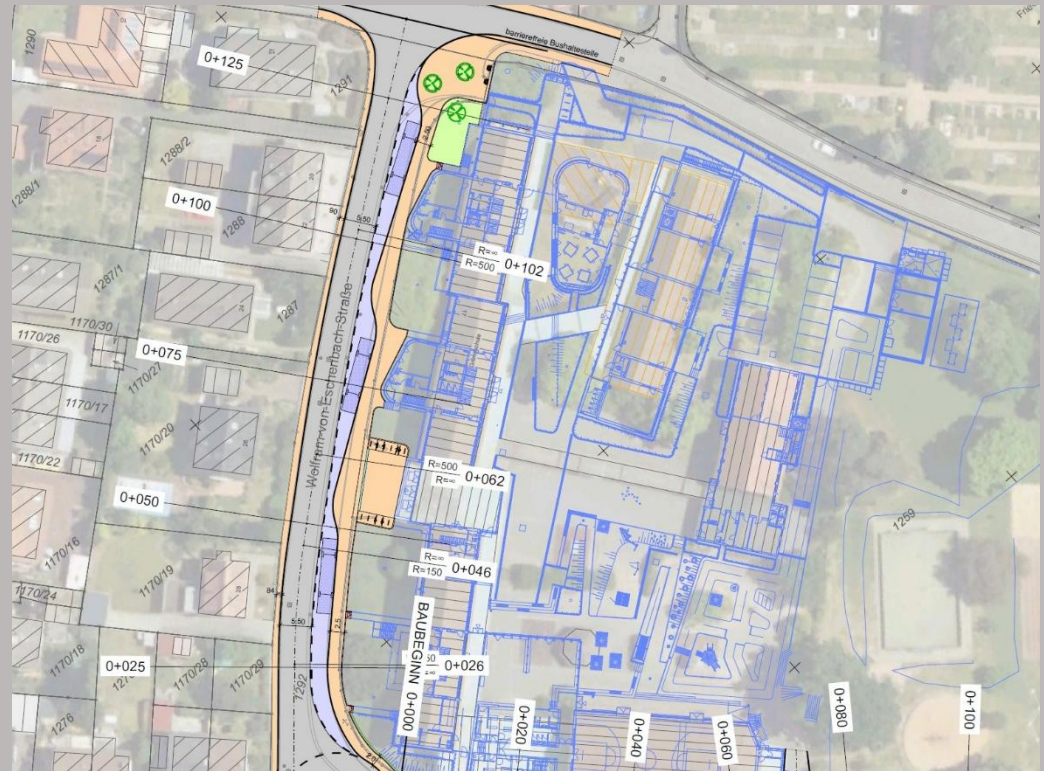


Inhalt

- Darstellung der Notwendigkeit
- Vorstellung der Planung
- Anschluss an Setzgasse
- Fördermöglichkeiten
- Zeitplan

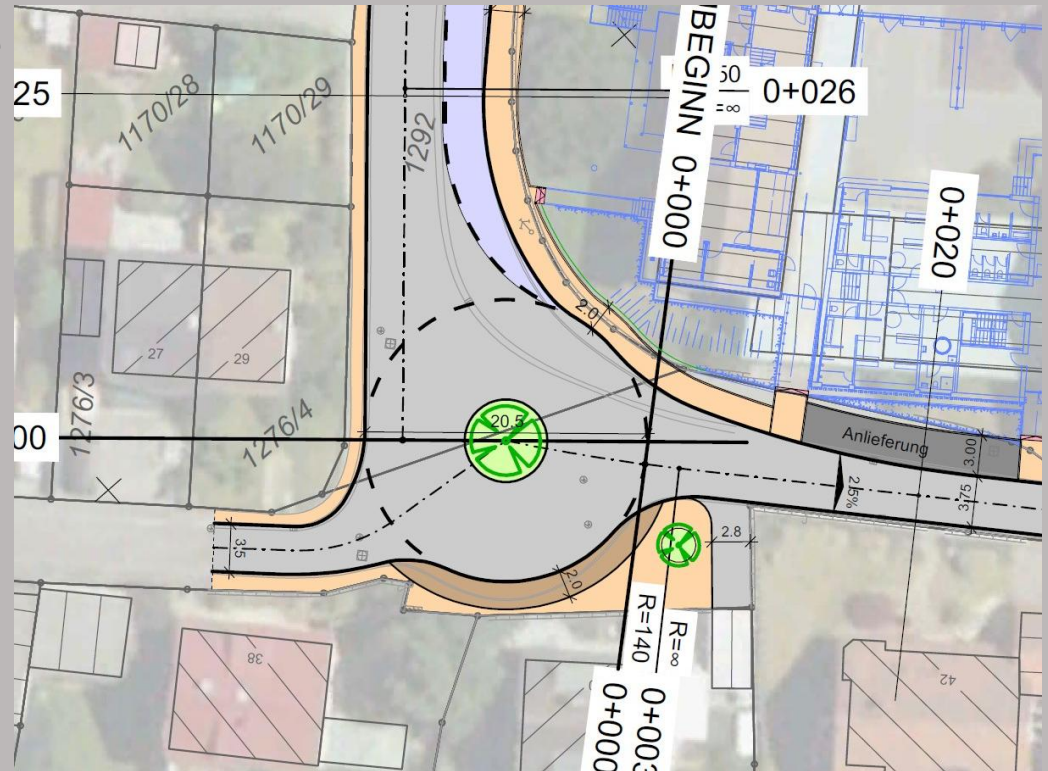
Vorstellung der Planung

- Drei barrierefreie, unabhängige Haltepunkte für Busse



Vorstellung der Planung

- Drei barrierefreie, unabhängige Haltepunkte für Busse
- Wendeplatte für 13m-Busse



Vorstellung der Planung

- Drei barrierefreie, unabhängige Haltepunkte für Busse
- Wendeplatte für 13m-Busse
- Neugestaltung des Einmündungsbereiches



Vorstellung der Planung

- Drei barrierefreie, unabhängige Haltepunkte für Busse
- Wendeplatte für 13m-Busse
- Neugestaltung des Einmündungsbereiches
- Entwässerungsrinne zwischen Bushaltestellen und Fahrbahn



Vorstellung der Planung – Ausführung Haltestellen

- Kasseler-Bordsteine (>16cm)
- Taktile Leitelemente
- Wartebereich > 2,50m

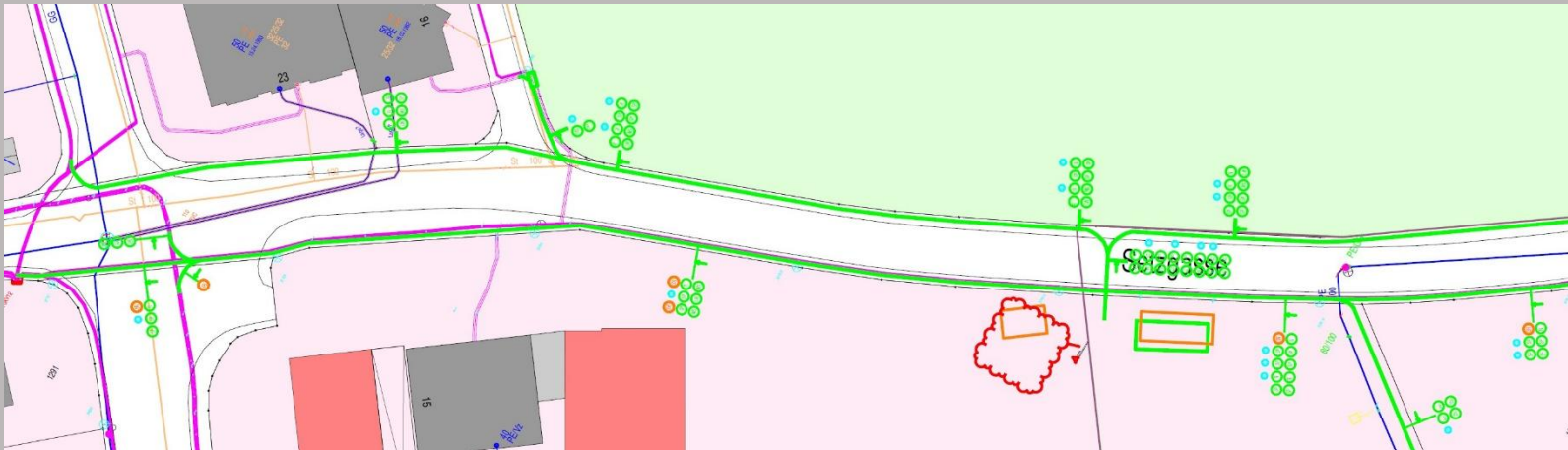


Inhalt

- Darstellung der Notwendigkeit
- Vorstellung der Planung
- Anschluss an Setzgasse
- Fördermöglichkeiten
- Zeitplan

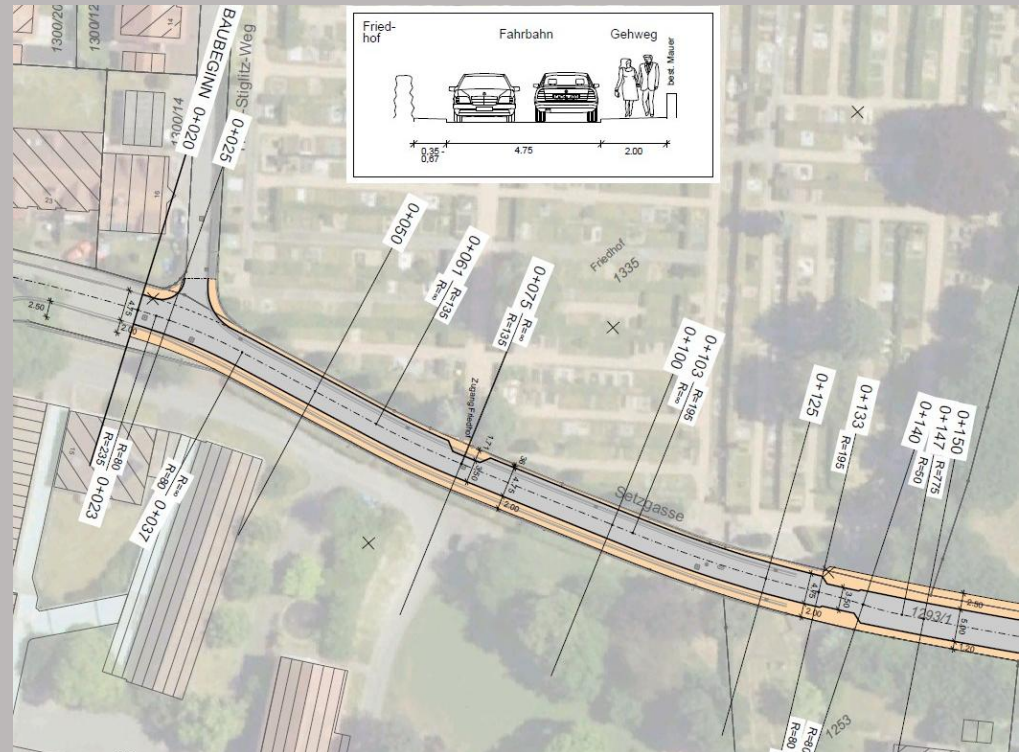
Anschluss an die Setzgasse – Planung EMB

- Aufgrund neuer Stromanschlüsse für die Trafostation der Grundschule muss die EMB neue Kabel im Bereich der Setzgasse verlegen
- Koordination mit der Planung Grundschule notwendig



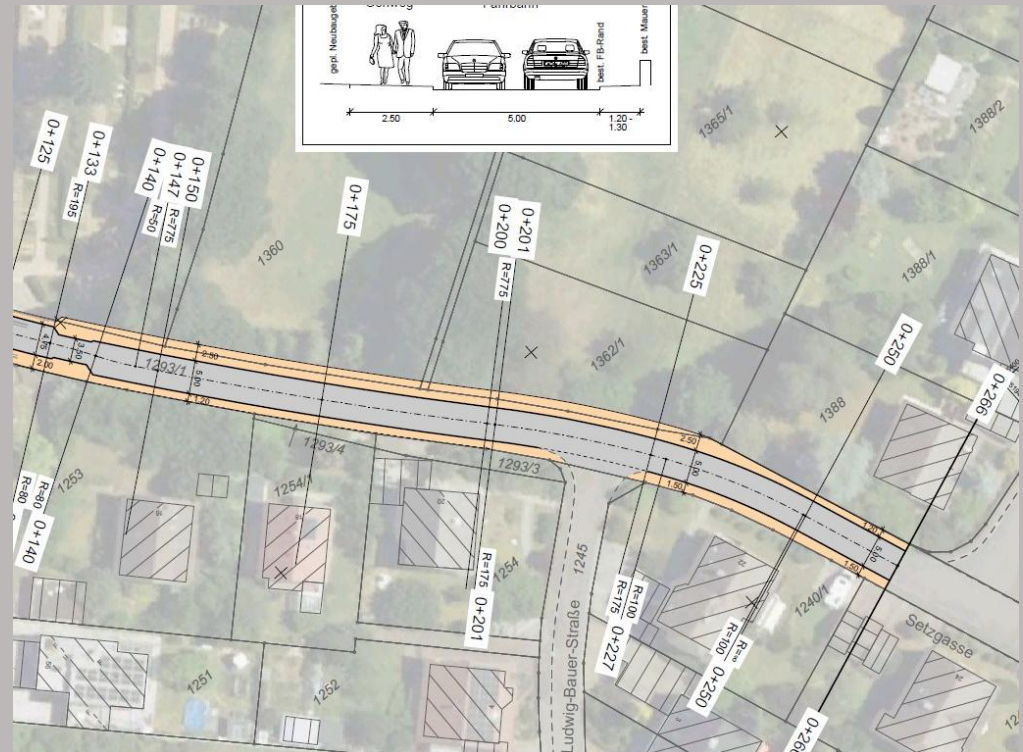
Anschluss an die Setzgasse – Planung EMB

- EMB plant Leitungsverlegungen entlang der Setzgasse beidseitig.
- Weiterführung des Gehweges aus der Planung Grundschule



Anschluss an die Setzgasse – Planung EMB

- EMB plant Leitungsverlegungen entlang der Setzgasse beidseitig.
- Weiterführung des Gehweges aus der Planung Grundschule
- Sinnvolle Anbindung des geplanten BG Setzgasse / Unterer Steigeweg



Inhalt

- Darstellung der Notwendigkeit
- Vorstellung der Planung
- Anschluss an Setzgasse
- Fördermöglichkeiten
- Zeitplan

Fördermöglichkeiten

- Alle Planungen befinden sich noch in der Vorplanung
--> Belastbare Kostenaussage erst in der Entwurfsplanung möglich
- Abstimmung mit der Regierung Unterfranken hat ergeben:
 - Beide Maßnahmen sind wohl grundsätzlich förderfähig.
 - Höhe der Förderung noch unklar.
- Nächste wichtige Planungsschritte:
 - Baugrundgutachten für alle Planungsabschnitte
 - Beauftragung der weiteren Leistungsphasen bis zur Genehmigungsplanung
 - Abstimmung der zu erwartenden Fördergelder
 - Entwurfsplanung mit Kostenberechnung

Inhalt

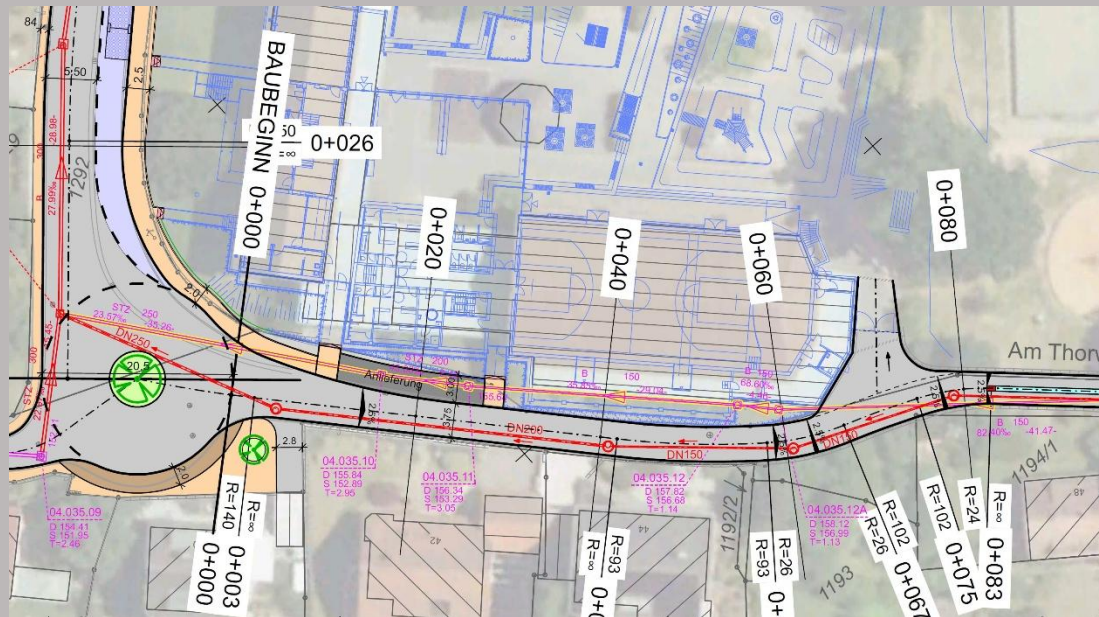
- Darstellung der Notwendigkeit
- Vorstellung der Planung
- Anschluss an Setzgasse
- Fördermöglichkeiten
- Zeitplan

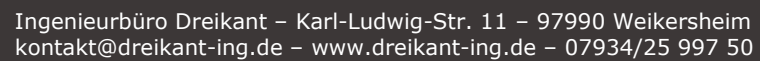
Zeitplan

- Umsetzung der Verkehrsanlagen zum Ende der Gesamtmaßnahme geplant.

Zeitplan

- Umsetzung der Verkehrsanlagen zum Ende der Gesamtmaßnahme geplant.
- Verlegung Kanalisation Am Thorwengert als Vorabmaßnahme notwendig.





Inhalt

- Darstellung der Notwendigkeit
- Vorstellung der Planung
- Anschluss an Setzgasse
- Fördermöglichkeiten
- Zeitplan

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit